



Ausgeschrieben am 11.12.2017

### **Modellierung von menschlichem Fahrverhalten zum Testen von autonomen Fahrzeugen (Bachelorarbeit)**

Zum Testen von autonomen Fahrzeugen ist es notwendig menschliche Fahrverhalten zu modellieren. Die Arbeit sollte einen Überblick über verschiedene Modellierungen geben und die wichtigsten Verhalten, die für die Testfallerstellung benötigten werden identifizieren.

Die genaue Ausrichtung der Arbeit kann mit dem Betreuer Christian Wolschke besprochen werden. Neben der Theoretischen Ausrichtung ist es auch möglich eine geeignete Implementierung mit dem Verkehrssimulator PTV Vissim (über die C++-COM-Schnittstelle) zu erstellen.

#### **Geeignet für:**

- Sozioinformatiker
- Verkehrswissenschaftler (Informatikkenntnisse nicht zwingend notwendig)

#### **Weitere Information:**

Christian Wolschke, [wolschke@cs.uni-kl.de](mailto:wolschke@cs.uni-kl.de), 32-437, 0631 205 - 33 33

### **Evaluierung von Fahrsimulatoren für das Testen von autonomen Fahrzeugen (Bachelorarbeit)**

Der Test von autonomen Fahrzeugen erfordert die Prüfung von vielen Fahrsituationen. Da Fahrtests in der Praxis kosten- und zeitintensiv sind, bieten sich Simulatoren zum Testen an. Die Arbeit soll analysieren, wie gut sich bestimmte Fahrsimulatoren (z.B.: PTV Vissim, PreScan und DLR-SUMO) zum Testen eignen. Zur Bewertung sollen exemplarisch Testfälle erstellt und ausgeführt werden.

#### **Geeignet für:**

- Bachelor Informatik
- Verkehrswissenschaftler (Informatikkenntnisse notwendig)

#### **Weitere Information:**

Christian Wolschke, [wolschke@cs.uni-kl.de](mailto:wolschke@cs.uni-kl.de), 32-437, 0631 205 - 33 33